



VILLEFRANCHE RENNEVILLE AVIRON CLUB

DU LAURAGAIS

CHARTRE DE BONNE CONDUITE

Pour le respect du club, des adhérents et des locaux
Pour le respect du matériel, des bateaux et des avirons
Pour le respect de ce sport, navigations partagées et bonnes pratiques communes

Au départ

- S'inscrire sur l'agenda du blog de l'association : tous les encadrants, Initiateurs, Educateurs et Entraîneur, sont des bénévoles. Les sorties doivent être annoncées.
- Avant chaque sortie : remplir le **Registre des sorties**
 - Indiquer nom (équipage complet – une ligne par bateau), date, heure, bateau, destination (aval ou amont), l'heure prévue de retour (ou la durée de la sortie). Pas de surnom ou de diminutif.
 - Rappel des créneaux des encadrements des samedis et dimanches matin : les bateaux empruntés à 9h doivent pouvoir servir aux rameurs de 10h30.
- Sortir une paire de tréteaux, à placer sur la berge. Ne pas les placer dans le jardin : pelouse détrempée et gêne pour les manœuvres des autres embarcations.
- Placer le bateau sur les tréteaux AVANT toute mise à l'eau (une paire de tréteaux pour chaque embarcation). **Le transport du bateau se fait avec toute l'attention nécessaire afin qu'aucun choc ne vienne endommager ou rayer la coque.**
- Vérification de l'état du bateau (présence de la boule avant...), des réglages (rails de même longueur...), de la présence des bouchons.... Nettoyer les coulisses.
- Choisir les avirons réglés pour le bateau choisi et adaptés au niveau du rameur.
 - Voir tableau des avirons affichés dans le club,
 - Ou la liste des bateaux et leurs étiquettes,
 - Ou interroger les Educateurs
- Porter ses avirons avec soin selon les principes de ce sport : un aviron dans chaque main, palette devant soi. Une seule paire à la fois.
- La mise à l'eau et la sortie d'un bateau doivent être prudentes et coordonnées. Ces manœuvres doivent se faire avec tous les membres de l'équipage. Le transport des bateaux a des règles précises. Instructions à apprendre. Consignes à demander aux Educateurs.
 - Pour éviter la déformation des coques et la dégradation de son accastillage.
 - Pour éviter de percuter la coque sur le ponton ou sur les obstacles du parc,
 - Pour ne pas tordre ou endommager les portants
 - Pour mettre à l'eau la coque à l'horizontale
- Porter un bateau (ne jamais porter un bateau par les portants).
 - Skiff : seul pour les plus aguerris. A manier avec précaution. Trop de chocs observés à la manœuvre.
 - Skiff ou Doubles, portés à deux : ne pas se placer à l'extrémité du bateau, mais juste au début de la proue et la poupe.
 - Quatre et Huit, respectivement 2 ou 4 rameurs à chaque extrémité, à la limite de la 1ère place et de celle du chef de nage. Aucun rameur au centre. A porter à bras ou à l'épaule : suivant les consignes (ordre) d'un seul membre de l'équipage. Idem pour la mise à l'eau
- Refermer systématiquement les barrettes des dames de nage pour le rangement des bateaux.

- L'armement du bateau et le départ sur l'eau des équipages doivent être suffisamment rapides pour permettre :
 - De libérer le ponton pour les autres équipages qui partent ou qui accostent
 - De revenir au ponton dans les horaires impartis aux créneaux encadrés du week-end

Sur l'eau

- Tous les plans d'eau intérieurs, lacs, rivières, canaux, ont un sens de navigation (affiché au club). Pour la navigation sur le canal du Midi :
 - Les bateaux qui naviguent vers l'amont tiennent leur berge Bâbord. Coté forêt pour le bief du club
 - Les bateaux qui naviguent vers l'aval tiennent leur berge Tribord. Coté chemin de halage.
- Chaque embarcation est responsable de sa navigation. Tenir sa berge tout le long de la sortie. Dans le cas des bateaux à équipage, le rameur n°1 (à l'avant du bateau, à l'opposé du chef de nage) doit avertir et diriger les manœuvres nécessaires.
- Ne doubler une autre embarcation (bateaux d'aviron uniquement) que si le plan d'eau est suffisamment dégagé. Le bateau qui double (plus rapide) doit déborder l'autre bateau sur sa bordée Tribord. Il est interdit de doubler la grande péniche touristique du SURCOUF.
- Ralentir aux virages « dangereux », sans grande visibilité.
Cette règle est impérativement à respecter par tous les équipages.
- Ne pas gêner la sortie des bateaux qui utilisent les écluses.
- Respecter la navigation en toute sécurité de tous les rameurs sur l'eau, quels que soient leurs niveaux sportifs et leurs habilités respectives.

Au retour

- Sortir rapidement le bateau de l'eau pour libérer le ponton. A placer sur les tréteaux préparés à l'avance. Ne pas gêner la manœuvre des autres embarcations.
- Dérouler le tuyau d'eau jusque devant l'écluse (ne pas laver les bateaux dans le jardin du club). Ranger correctement le tuyau à la fin des séances.
- Nettoyer votre embarcation ET les avirons (poignées à savonner).
 - Les coulisses sont à nettoyer avec le chiffon prévu à cet effet.
 - Les chaussures ne sont pas à laver au jet d'eau.
- Replacer correctement le bateau sur les supports dédiés
 - Sangler le bateau en 2 points (minimum)
 - Placer systématiquement une mousse protectrice entre les supports et la coque
- Replacer les avirons avec soin sur les bons supports.
- Après chaque sortie : remplir le **Registre des sorties** - RAS ou Observations
 - Indiquer vos observations sur l'état du bateau et/ou sur des dangers observés sur le plan d'eau.
 - Indiquer les éventuelles collisions entre rameurs ou autres impacts.
- En cas de dégradation : si vous êtes responsable d'un impact ou d'une dégradation sur le bateau emprunté, il serait correct que vous en informiez les responsables du club et que vous puissiez proposer votre aide à la réparation, dans la mesure de vos disponibilités et de celles du responsable des travaux.